



MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
IN  
1951.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
IN  
1951

# J A A R V E R S L A G

## OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN

1951

---

	Blz.
INHOUDSTAFEL	3
A. - ZEEVISSERIJVLOOT	5
I.- INDELING VAN DE VLOOT	5
II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT	7
1) Numerieke belangrijkheid	7
2) Evolutie van de drijfkracht	13
3) Evolutie van de Tonnemaat	15
III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS- MACHINES	17
1) Scheepsrompen	17
2) Voortstuwingsmachines	21
IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN	23
V.- BEMANNINGEN	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Diploma's en vergunningen	28
VI.- REDERIJEN	29
B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT	32
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	32
II.- DRIJFKRACHT	32
III.- TONNEMAAT	32
IV.- ONDERNEMINGEN	32
C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN	33

## DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

---

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A. - DE ZEEVISSERIJVLOOT, waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven, en
- B. - DE SCHELDEVLOOT, samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde

### A.- ZEEVISSERIJVLOOT

#### I. - INDELING VAN DE VLOOT

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen, waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters, met motoren van minder dan 80 P.K.
- Klasse II : kusttreilers, met motoren van 80 tot 119 P.K.
- Klasse III : middenslagtreilers, met motoren van 120 tot 239 P.K.
- Klasse IV : kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.
- Klasse V : middenslag diepzeetreilers, met motoren van 350 tot 500 P.K.
- Klasse VI : grote diepzeevisserij (motortreilers van meer dan 500 P.K.  
(stoomtreilers van meer dan 480 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.), en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.)

Uit oogpunt van aantal schepen, drijfkracht en tonnemaat, doet de toestand van de zeevisserijvloot op 31 December 1951 zich voor zoals aangeduid in Tabel I.



TABEL I. - TOESTAND VAN DE ZEEVISSELIJVLOOT OP 31.12.51.

Scheeps- klasse	Aantal Schepen	Drijfkracht		Brutotonnemaat	
		Minimum & maximum	Totaal	Minimum & maximum	Totaal
I Mot.	164	10 à 77	7.881	1 à 32	2.798
II "	72	80 à 116	6.615	19 à 56	2.363
III "	122	120 à 235	20.401	36 à 115	8.577
IV "	50	240 à 336	13.520	82 à 185	6.048
V "	10	350 à 500	3.970	118 à 220	1.800
VI ( "	2	750 à 755	1.505	392	784
(St.	7	480 à 880	5.700	324 à 559	3.615
Totaal	427		59.592		25.985

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheeps-klasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserij-vloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visse- rijproducten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal.
II	tot 25 à 30 mijl van de kust, tussen Gris-Nez en Hoek van Holland.	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring.
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristol Kanaal.	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestine.
IV	Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristol Kanaal, wateren ten N. en O. van Ierland.	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, ponsen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestine.

V	Zuidelijk, centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel.
VI	Zuidelijk, centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee en IJslandzee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel.

## II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

### 1. - Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1951 werden 14 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 31 werden aan onttrokken. Bijgevolg bestond zij slechts uit 427 schepen, tegenover 444 in 1950, hetzij 17 eenheden minder, of 3,83 %.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1951, is als volgt :

#### 1) bijgekomen eenheden : 14

a) 11 nieuwbouwen : 0.293 - 0.294 - 0.296 - 0.321 - 0.345  
Z.403 - Z.421 - Z.419 - Z.463 - Z.547  
Z.549

b) 2 ombouwde schepen : 0.344 en Z.412

c) 1 vaartuig overgekomen van de Scheldevloot : Z.416

TABEL II.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 14 EENHEDEN DIE IN 1951 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Ombouw	Gekomen van de Schelde	Totaal
I Mot.	-	-	1	1
II "	-	-	-	-
III "	6	1	-	7
IV "	2	1	-	3
V "	-	-	-	-
VI { St.	3	-	-	3
Totaal :	11	2	1	14

2) eenheden uit de vloot verwijderd : 31

- a) 4 door schipbreuk : 0.225 - 0.786 (1) - Z.487 en Z.508
  - b) 5 geschrapte schepen : 0.101 - 0.141 - Z.509 - B.615 en N.740
  - c) 6 schepen verkocht aan de vreemde : 0.72 - 0.293 - 0.294 -  
Z.273 - Z.481 en N.50
  - d) 7 vaartuigen, die onder vreemde vlag varen (1) : 0.280 - 0.332  
0.339 - 0.340 - 0.341 - 0.343 en 0.344
  - e) 9 afgetakelde eenheden : 0.130 - 0.133 - 0.230 - 0.328 - Z.425  
0.430 - Z.440 - Z.469 en B. 616
- (1) Op te merken valt dat de 0.786 deel maakte van de vloot van 8 vissersvaartuigen die, onder Argentijnse vlag, naar Zuid-Amerika, uitweken om aldaar de visserij te beoefenen, en dat hij ter hoogte van Grevelingen zonk, enkele uren na het vertrek.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 31 EENHEDEN, DIE IN 1951 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheeps- klasse	Schipbreuk	Schrapping	Verkocht aan de vreemde	Onder vreemde vlag	Afgetakeld	Totaal
I Mot.	-	3	3	-	7	13
II "	3	1	1	-	1	6
III "	1	1	-	3	-	5
IV "	-	-	-	4	-	4
V "	-	-	-	-	-	-
VI { "	-	-	-	-	-	-
{ st.	-	-	2	-	1	3
Totaal :	4	5	6	7	9	31

Door vervanging van enkele motoren, door sterkere, zijn er schepen die automatisch naar een hogere klasse overgaan :

Z.505 ( 80 i.p.v. 50 P.K. ) gaat van klasse I naar klasse II;  
 Z.408 (135 i.p.v. 100 P.K. ) gaat van klasse II naar klasse III;  
 0.292 (360 i.p.v. 240 P.K. ) en  
 Z.459 (350 i.p.v. 280 P.K. ) gaan van klasse IV naar klasse V;

De stoommachines van twee treilers werden vervangen door motoren. Deze eenheden gaan dus van de onderverdeling "stoom" naar "motoren".

0.83 (755 E.P.K. i.p.v. 570 I.P.K.) en  
 0.92 (750 E.P.K. i.p.v. 570 I.P.K.)



De veranderingen aan de drijfkracht gebracht, veroorzaken dus volgende wijzigingen :

Klasse I - motoren : - 1 eenheid  
 Klasse III - " : + 1 eenheid  
 Klasse IV - " : - 2 eenheden  
 Klasse V - " : + 2 eenheden  
 Klasse VI - ( " : + 2 eenheden  
 (St. : - 2 eenheden

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1951, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.51" van Tabel IV.

TABEL IV. - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1950, MET DEZE VAN 1951.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.51
	31.12.50	31.12.51	
I Motoren	177	164	- 13
II "	78	72	- 6
III "	119	122	+ 3
IV "	53	50	- 3
V "	8	10	+ 2
VI ( "	-	2	+ 2
( Stoom	9	7	- 2
Totaal :	444	427	- 17

De indeling, volgens de scheepsklasse en de havens, van de 427 schepen, ingeschreven op 31 December 1951, is de volgende :

A. - OOSTENDE, totaal 205 eenheden, t.w. :

63 van scheepsklasse I : 0.1 0.3 0.4 0.5 0.6 0.9  
 0.10 0.11 0.12 0.14 0.17 0.19  
 0.20 0.21 0.27 0.28 0.29 0.32  
 0.39 0.40 0.41 0.49 0.51 0.56  
 0.57 0.58 0.59 0.64 0.74 0.75  
 0.76 0.79 0.84 0.91 0.96 0.97  
 0.100 0.103 0.106 0.107 0.125 0.126  
 0.129 0.144 0.145 0.150 0.162 0.168  
 0.182 0.190 0.206 0.208 0.221 0.234  
 0.253 0.271 0.621 0.742 0.743 0.754  
 0.759 0.789 0.791



13 van scheepsklasse II :	0.2	0.3I	0.46	0.60	0.77	0.78
	0.111	0.180	0.260	0.261	0.263	0.267
	0.628					
67 " " III :	0.7	0.25	0.33	0.65	0.66	0.102
	0.105	0.109	0.112	0.115	0.119	0.121
	0.122	0.127	0.128	0.131	0.132	0.135
	0.137	0.140	0.152	0.153	0.154	0.155
	0.156	0.165	0.166	0.173	0.174	0.175
	0.176	0.183	0.191	0.192	0.193	0.196
	0.198	0.200	0.204	0.210	0.214	0.218
	0.220	0.223	0.227	0.229	0.243	0.244
	0.246	0.254	0.256	0.257	0.265	0.276
	0.277	0.278	0.279	0.281	0.283	0.287
	0.288	0.290	0.310	0.313	0.321	0.330
	0.345					
44 " " IV :	0.87	0.94	0.108	0.118	0.124	0.170
	0.179	0.187	0.212	0.215	0.217	0.222
	0.224	0.226	0.228	0.231	0.232	0.235
	0.236	0.237	0.239	0.242	0.247	0.250
	0.266	0.268	0.269	0.282	0.285	0.286
	0.289	0.295	0.300	0.311	0.312	0.315
	0.319	0.320	0.324	0.326	0.329	0.331
	0.337	0.342				
9 " " V :	0.85	0.86	0.88	0.89	0.238	0.292
	0.305	0.318	0.335			
9 " " VI :	2 motor-			0.83	0.92	
	7 stoomschepen			0.80	0.293	0.294
				0.296	0.297	0.298
				0.299		

B. - ZEEBRUGGE, totaal 156 eenheden, t.w. :

59 van scheepsklasse I :	Z.34	Z.38	Z.47	Z.53	Z.63	Z.117
	Z.146	Z.197	Z.401	Z.402	Z.404	Z.405
	Z.411	Z.414	Z.416	Z.423	Z.426	Z.433
	Z.434	Z.436	Z.438	Z.439	Z.442	Z.448
	Z.450	Z.461	Z.465	Z.474	Z.475	Z.479
	Z.482	Z.484	Z.485	Z.486	Z.490	Z.493
	Z.494	Z.496	Z.498	Z.499	Z.501	Z.502
	Z.506	Z.511	Z.513	Z.524	Z.525	Z.533
	Z.534	Z.535	Z.611	Z.620	Z.751	Z.764
	Z.783	Z.787	Z.793	Z.798	Z.802	
40 " " II :	Z.24	Z.52	Z.54	Z.68	Z.104	Z.161
	Z.233		Z.248	Z.251	Z.264	Z.270
	Z.406	Z.410	Z.415	Z.417	Z.429	Z.432
	Z.441	Z.447	Z.454	Z.456	Z.458	Z.466
	Z.467	Z.477	Z.478	Z.500	Z.505	Z.512
	Z.515	Z.517	Z.518	Z.519	Z.520	Z.521
	Z.526	Z.532	Z.727	Z.733	Z.809	

50 van scheepsklasse III : Z.30 Z.62 Z.93 Z.149 Z.171 Z.186  
 Z.199 Z.201 Z.209 Z.211 Z.240 Z.274  
 Z.291 Z.323 Z.403 Z.407 Z.408 Z.409  
 Z.412 Z.413 Z.418 Z.419 Z.420 Z.422  
 Z.428 Z.431 Z.435 Z.437 Z.449 Z.463  
 Z.480 Z.488 Z.489 Z.504 Z.507 Z.510  
 Z.514 Z.523 Z.527 Z.528 Z.529 Z.530  
 Z.539 Z.540 Z.549 Z.554 Z.583 Z.745  
 Z.756 Z.777

6 " " IV : Z.89 Z.421 Z.446 Z.537 Z.542 Z.547

1 " " V : Z.459

C.- BLANKENBERGE, totaal 8 eenheden, t.w. :

5 van scheepsklasse I : B.71 B.113 B.606 B.613 B.614

3 " " II : B.453 B.603 B.605

D.- NIEUWPOORT, totaal 58 eenheden, t.w. :

37 van scheepsklasse I : N.136 N.451 N.702 N.705 N.706 N.707  
 N.708 N.709 N.711 N.712 N.714 N.715  
 N.716 N.717 N.719 N.721 N.725 N.726  
 N.734 N.735 N.747 N.758 N.772 N.779  
 N.780 N.782 N.788 N.790 N.792 N.796  
 N.797 N.804 N.807 N.810 N.812 N.813  
 N.817

16 " " II : N.704 N.718 N.723 N.730 N.732 N.737  
 N.741 N.744 N.753 N.761 N.776 N.785  
 N.801 N.803 N.806 N.818

5 " " III : N.728 N.805 N.814 N.819 N.820

TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1951.

Scheeps- klasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I Motoren	63	59	5	37	164
II "	13	40	3	16	72
III "	67	50	-	5	122
IV "	44	6	-	-	50
V "	9	1	-	-	10
VI ( "	2	-	-	-	2
(Stoom	7	-	-	-	7
Totaal :	205	156	8	58	427
% :	48,02	36,53	1,87	13,58	100,-

TABEL VI. - RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT OVER  
DE PERIODE 1935 - 1951.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-500 E.P.K.	+ 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427



## 2. - Evolutie van de drijfkraft

In 1951 deed de evolutie van de drijfkraft zich als volgt voor :

### 1) AANWINST : 7.883 P.K.

#### 1° Door indienststelling :

a) van 11 nieuwe eenheden .....	4.265 P.K.
b) van 2 omgebouwde schepen .....	475 P.K.
c) van 1 vaartuig overgekomen van de Schelde .....	60 P.K.

#### 2° Door vervanging :

a) van 10 oude motoren door nieuwe .....	1.518 P.K.
b) van 2 stoommachines door motoren .....	1.505 P.K.

3° Door herziening van een motor .....	60 P.K.
--	---------

Totaal : 7.883 P.K.

### 2) VERLIES : 7.259 P.K.

1° door schipbreuk van 4 schepen .....	445 P.K.
2° door verkoop van 6 vaartuigen aan de vreemde .....	1.334 P.K.
3° door definitieve schrapping van 5 eenheden .....	350 P.K.
4° door de tijdelijke schrapping van de 7 onder Argentijnse vlag varende schepen .....	1.560 P.K.
5° door aftakeling van 9 schepen .....	1.175 P.K.
6° door verwijdering van :	
a) 10 oude motoren .....	1.255 P.K.
b) 2 stoommachines .....	1.140 P.K.

Totaal : 7.259 P.K.

VERSCHIL : + 624 P.K.

Vergeleken met 1950, is de drijfkraft van de zeevisserijvloot dus met 624 P.K. verhoogd, of 1,06 %. Dit niettegenstaande er 17 schepen, of 3,83 %, minder waren dan in 1950. Deze verschillende uitslagen worden uitgelegd door het feit dat de aan de vloot onttrokken schepen, kleine- of middelmatige eenheden waren, terwijl onder de nieuwe aanwinsten schepen zijn met sterke drijfkraft, bijzonder de twee stoomschepen van 880 P.K. ieder.



TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) in 1950 MET DEZE IN 1951.

Scheeps- klasse	Toestand op :		Verschil op 31.12.51	Gemid. aant. PK.p/vaart.	
	31.12.50	31.12.51		1950	1951
I Motoren	8.322	7.881	- 441	47,01	48,06
II "	7.140	6.615	- 525	91,54	91,87
III "	19.716	20.401	+ 685	165,68	167,22
IV "	14.380	13.520	- 860	271,32	270,40
V "	3.260	3.970	+ 710	407,50	397,--
VI ( "	-	1.505	+ 1505	-	752,50
(stoom	6.150	5.700	- 450	683,33	814,29
Totaal :	58.968	59.592	+ 624	132,81	139,56

De Oostendse vloot totaliseert 38.524 P.K., of 64,65 % van de drijfkraft van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door Zeebrugge met 16.742 P.K. of 28,09 %, Nieuwpoort met 3.832 P.K. of 6,43% en tenslotte Blankenberge, met nauwelijks 494 P.K., of 0,83%.

Vergeleken met de toestand in 1950, ondergaat de vloot van Oostende een verlies van 760 P.K. of 1,93%; Nieuwpoort een verlies van 455 P.K. of 10,61 %; Blankenberge verliest 27 P.K. of 5,18 %, terwijl de drijfkraft van de Zeebrugse vloot 1.866 P.K. groter is geworden, of 12,52 %.

TABEL VIII. - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Scheeps- klasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Motoren	2.703	3.367	194	1.617
II "	1.130	3.615	300	1.570
III "	11.816	7.940	-	645
IV "	12.050	1.470	-	-
V "	3.620	350	-	-
VI ( "	1.505	-	-	-
(Stoom	5.700	-	-	-
Totaal :	38.524	16.742	494	3.832
% :	64,65	28,09	0,83	6,43

TABEL IX. - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1951.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592

### 3. - Evolutie van de tonnemaat

De evolutie van de tonnage, gedurende 1951, is de volgende :

#### 1) AANWINST : 5.551 B.T.

1° door indienststelling van :

- a) 11 nieuwe schepen ..... 2.275 B.T.
- b) 2 omgebouwde eenheden ..... 156 B.T.
- c) 1 boot van de Schelde overgekomen.. 32 B.T.

2° door veranderingen aan 6 schepen ge-

bracht ..... 88 B.T.

Totaal : 2.551 B.T.

#### 2) VERLIES :

- 1° door schipbreuk van 4 schepen ..... 183 B.T.
- 2° door verkoop van 6 vaartuigen aan de vreemde ..... 741 B.T.
- 3° door definitieve schrapping van 5 eenheden ..... 123 B.T.
- 4° door tijdelijke schrapping van de 7 onder vreemde vlag varende schepen ..... 587 B.T.
- 5° door aftakeling van 9 vaartuigen ..... 654 B.T.

Totaal : 2.288 B.T.

VERSCHIL : + 263 B.T.

De totale tonnemaat van de vissersvloot bedroeg, einde 1951, 25.985 B.T., tegen 25.722 B.T. einde 1950, dus een lichte verhoging van 263 B.T. of 1,03 %. Deze verhoging kwam ten goede aan scheepsklasse III, V en VI (motorschepen) en gebeurde ten nadele van Klassen I, II, IV en VI (stoomschepen).

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1950 MET DEZE VAN 1951.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.51	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.50	31.12.51			
I (mot.)	2.978	2.798	- 180	17,06	2,82
II "	2.560	2.363	- 197	32,82	2,80
III "	8.356	8.577	+ 221	70,30	2,38
IV "	6.406	6.048	- 358	120,96	2,24
V "	1.548	1.800	+ 252	180,--	2,21
V ( "	-	784	+ 784	392,--	1,92
( St.	3.874	3.615	- 259	569,28	1,43
Totaal :	25.722	25.985	+ 263	60,85	2,29

Wat de tonnemaat betreft, bekleedt de Oostende vloot veruit de eerste plaats met 18.290 B.T., of 70,38 % van de totale tonnage; vervolgens komen Zeebrugge met 6.201 B.T., of 23,86%, Nieuwpoort met 1.291 B.T. of 4,97 % en Blankenberge met 203 B.T. of 0,79 %.

Vergeleken met 1950, is enkel de Zeebrugse vloot in tonne-  
maat toegenomen, nl. 691 B.T. of 12,54 %; deze van Oostende  
verminderde met 252 B.T., of 1,36 %, die van Nieuwpoort met  
163 B.T. of 11,21 % en de Blankenbergse - met 13 B.T. of 6,02%.

TABEL XI. - INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (Mot.)	1.036	1.181	78	503
II "	347	1.331	125	560
III "	5.332	3.017	-	228
IV "	5.495	553	-	-
V "	1.681	119	-	-
VI ( "	784	-	-	-
( St.	3.615	-	-	-
Totaal :	18.290	6.201	203	1.291
%	70,38	23,86	0,79	4,97



TABEL XII. - RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1951.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985

III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1. - Scheepsrompen

Onder de 427 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen zijn er 4 waarvan de ouderdom van de romp niet gekend is, nl. de 0.57,- Z.412, - N.451 en N.803.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 43 jaar. Scheepsrompen ouder dan 30 jaar, zijn echter uitzonderingen, vermits ze slechts 2,61 % van het totaal vertegenwoordigen.

De 423 rompen zijn totaal 6.739 jaar oud, dit is gemiddeld 15 jaar en 11 maanden. Einde 1950 werd dit gemiddelde geschat op 15 jaar en 2 maanden, hetzij dus een veroudering van 9 maanden.



De indeling van de ouderdom in reeksen van 5 jaar, leert ons dat de vissersvloot telt :

41 rompen van	1 tot 5 jaar, of 9,69 %				
119 "	" 6 tot 10 jaar, of 28,13 %, hetzij 160 rompen van	1 tot 10 jaar	of 37,82 %		
47 "	" 11 tot 15 jaar, of 11,12 %, hetzij 207 "	" 1 tot 15 jaar	of 48,94 %		
54 "	" 16 tot 20 jaar, of 12,76 %, hetzij 261 "	" 1 tot 20 jaar	of 61,70 %		
102 "	" 21 tot 25 jaar, of 24,12 %, hetzij 363 "	" 1 tot 25 jaar	of 85,82 %		
49 "	" 26 tot 30 jaar, of 11,57 %, hetzij 412 "	" 1 tot 30 jaar	of 97,39 %		
5 "	" 31 tot 35 jaar, of 1,19 %, hetzij 417 "	" 1 tot 35 jaar	of 98,58 %		
3 "	" 36 tot 40 jaar, of 0,71 %, hetzij 420 "	" 1 tot 40 jaar	of 99,29 %		
3 "	" 41 tot 43 jaar, of 0,71 %, hetzij 423 "	" 1 tot 43 jaar	of 100 %		

TABEL XIII. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jaren)	Aantal vaartuigen								% op Totaal
		Kl.	Kl.	Kl.	Kl.	Kl.	Kl. VI		Totaal	
		I	II	III	IV	V	(Mot)	(St.)		
1951	1	-	-	4	2	-	-	3	9	2,13
1950	2	-	1	4	-	1	-	1	7	1,65
1949	3	-	1	2	2	-	-	-	5	1,18
1948	4	-	-	2	5	1	-	-	8	1,89
1947	5	-	I	6	3	2	-	-	12	2,84
1946	6	-	-	6	4	4	-	2	16	3,78
1945	7	7	6	5	1	-	-	-	19	4,49
1944	8	1	6	6	-	-	-	-	13	3,07
1943	9	12	14	7	1	-	-	-	34	8,04
1942	10	30	7	-	-	-	-	-	37	8,75
1941	11	14	1	-	-	-	-	-	15	3,55
1940	12	-	-	-	1	-	-	-	1	0,24
1939	13	1	2	3	-	-	-	-	6	1,42
1938	14	4	1	3	1	-	-	-	9	2,13
1937	15	2	4	5	5	-	-	-	16	3,78
1936	16	4	7	3	7	-	-	-	21	4,96
1935	17	6	-	3	5	-	-	-	14	3,31
1934	18	5	3	-	-	-	-	-	8	1,89
1933	19	3	-	-	-	-	-	-	3	0,71
1932	20	4	2	2	-	-	-	-	8	1,89
1931	21	4	3	24	5	1	-	-	37	8,75
1930	22	6	2	11	5	-	-	-	24	5,67
1929	23	5	-	12	-	-	-	-	17	4,02
1928	24	9	-	3	-	-	-	-	12	2,84
1927	25	9	2	1	-	-	-	-	12	2,84
1926	26	13	3	-	-	-	2	-	18	4,25
1925	27	6	-	1	-	-	-	-	7	1,65
1924	28	3	1	2	-	-	-	1	7	1,65
1923	29	7	-	2	-	-	-	-	9	2,13
1922	30	3	1	1	3	-	-	-	8	1,89
1921	31	-	1	-	-	-	-	-	1	0,24
1920	32	-	1	-	-	-	-	-	1	0,24
1919	33	1	-	1	-	-	-	-	2	0,47
1918	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917	35	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24
1916	36	-	-	-	-	1	-	-	1	0,24
1915	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913	39	1	-	1	-	-	-	-	2	0,47
1912	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910	42	-	-	1	-	-	-	-	1	0,24
1909	43	1	1	-	-	-	-	-	2	0,47

De indeling, volgens de scheepsklassen, van de gemiddelde ouderdom van de rompen, is de volgende :

Kl. I,	162 rompen,	totaal 2.910	jaar oud,	d.i. gemiddeld	17 jaar en 11 m.
Kl. II,	71 "	1.012	" " "	"	14 jaar " 3 m.
Kl. III,	121 "	1.937	" " "	"	16 jaar " 0 m.
Kl. IV,	50 "	686	" " "	"	13 jaar " 8 m.
Kl. V,	10 "	97	" " "	"	9 jaar " 8 m.
Kl. VI (Mot. 2	" "	52	" " "	"	26 jaar " 0 m.
(St. 7	" "	45	" " "	"	6 jaar " 5 m.

Klasse VI (motoren), waarvan de ouderdom geschat wordt op 26 jaar, vertegenwoordigt veruit de oudste scheepsklasse van de vloot. Er dient echter te worden opgemerkt dat deze klasse slechts 2 schepen telt, beide gebouwd in 1916. Het zijn oude stoomtreilers, wier stoommachines vervangen werden door nieuwe motoren (een van 750 en een van 755 P.K.).

De stoomschepen van klasse VI daarentegen, die slechts gemiddeld 6 jaar en 5 maanden oud zijn, vertegenwoordigen veruit de jongste scheepsklasse.

TABEL XIV.- INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal vaartuig.
	I	II	III	IV	V		VI	
						(Mot.)	(St.)	
1 t. 5j.	-	4,23	14,88	24,00	40,00		57,14	9,69
6 t. 10j.	30,87	46,48	19,84	12,00	40,00		28,57	28,13
11 t. 15j.	12,96	11,26	9,09	14,00	-			11,12
16 t. 20j.	13,58	16,90	6,62	24,00	-			12,76
21 t. 25j.	20,37	9,86	42,15	20,00	10,00			24,12
26 t. 30j.	19,75	7,04	4,96	6,00	-	100,00	14,29	11,57
31 t. 35j.	1,23	2,82	0,82	-	-			1,19
36 t. 40j.	0,62	-	0,82	-	10,00			0,71
41 t. 43j.	0,62	1,41	0,82	-	-			0,71
Aantal vaart.	162	71	121	50	10	2	7	423
Aantal Jaren	2.910	1.012	1.937	686	97	52	45	6.739
Gemid. ouderd.	17j. 11 m.	14j. 3 m.	16 j.	13j. 8 m.	9 j. 8 m.	26 j.	6 j. 5 m.	15 j. 11 m.



## 2. - Voortstuwingsmachines.

Van de 427 in bedrijf zijnde schepen, worden er 420 door motoren voortbewogen en 7 door stoommachines.

De ouderdom van de motoren schommelt tussen 1 en 30 jaar, maar 5, of slechts 1,19 %, zijn ouder dan 25 jaar.

Van de 7 stoommachines zijn er 6, wier ouderdom varieert van 1 tot 6 jaar, terwijl de zevende 28 jaar oud is.

De 420 motoren zijn totaal 5.205 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 jaar en 5 maanden. In 1950 bedroeg de gemiddelde ouderdom van de motoren 11 jaar en 9 maanden, wat een veroudering van 8 maanden betekent.

De 7 stoommachines zijn totaal 45 jaar oud, hetzij gemiddeld 6 jaar en 5 maanden, tegen 12 jaar en 3 maanden einde 1950. Er is dus een verjonging van 5 jaar en 10 maanden vast te stellen.

Een indeling van de ouderdom volgens categoriën van 5 jaar, toont dat de vloot is samengesteld uit :

84	motoren	van 1 tot 5 jaar,	of 20%;	
115	"	" 6 " 10 jaar,	of 27,38%;	d.i. 199 motoren van
				1 tot 10 jaar; of 47,38%
64	"	" 11 " 15 jaar,	of 15,24%;	d.i. 263 motoren van
				1 tot 15 jaar; of 62,62%
78	"	" 16 " 20 jaar,	of 18,57%;	d.i. 341 motoren van
				1 tot 20 jaar; of 81,19%
74	"	" 21 " 25 jaar,	of 17,62%;	d.i. 415 motoren van
				1 tot 25 jaar; of 98,81%
5	"	" 26 " 30 jaar,	of 1,19%;	d.i. 420 motoren van
				1 tot 30 jaar; of 100 %

Wat de stoommachines betreft, zijn er 3 1 jaar oud; 1 is 2 jaar -; 2 zijn 6 jaar - en 1 is 28 jaar oud.



TABEL XV. - INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, VAN IEDERE OUDER-  
DOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jaren)	Aantal voortstuwingsmachines								% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		totaal	
							Mot.	St.		
1951	1	-	2	5	2	1	2	3	15	3,58
1950	2	5	1	10	-	3	-	1	20	4,68
1949	3	4	5	3	2	-	-	-	14	3,28
1948	4	2	-	4	5	-	-	-	11	2,58
1947	5	5	2	10	5	6	-	-	28	6,55
1946	6	8	4	8	5	-	-	2	27	6,32
1945	7	12	6	2	-	-	-	-	20	4,68
1944	8	1	5	2	-	-	-	-	8	1,87
1943	9	16	10	2	-	-	-	-	28	6,56
1942	10	21	12	1	-	-	-	-	34	7,96
1941	11	11	-	-	-	-	-	-	11	2,58
1940	12	1	-	2	1	-	-	-	4	0,94
1939	13	1	3	5	2	-	-	-	11	2,58
1938	14	5	2	6	1	-	-	-	14	3,28
1937	15	6	4	8	6	-	-	-	24	5,62
1936	16	11	7	4	9	-	-	-	31	7,26
1935	17	11	2	3	6	-	-	-	22	5,15
1934	18	5	1	4	-	-	-	-	10	2,34
1933	19	2	-	3	-	-	-	-	5	1,17
1932	20	6	2	2	-	-	-	-	10	2,34
1931	21	9	2	19	3	-	-	-	33	7,73
1930	22	5	1	12	3	-	-	-	21	4,92
1929	23	1	-	7	-	-	-	-	8	1,87
1928	24	6	1	-	-	-	-	-	7	1,64
1927	25	5	-	-	-	-	-	-	5	1,17
1926	26	2	-	-	-	-	-	-	2	0,47
1925	27	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1924	28	1	-	-	-	-	-	1	2	0,47
1923	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922	30	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23

De indeling van de ouderdommen volgens de scheepsklassen geeft volgende gemiddelden :

Klasse I,	164 motoren,	tot 2.195	jaar oud,	hetzij gemid.	13 j. en 4 m.
Klasse II,	72 "	tot 764	" "	" "	10 j. " 7 m.
Klasse III,	122 "	tot 1.607	" "	" "	13 j. " 2 m.
Klasse IV,	50 "	tot 600	" "	" "	12 j. " 0 m.
Klasse V,	10 "	tot 37	" "	" "	3 j. " 8 m.
Klasse VI,	( 2 "	tot 2	" "	" "	1 j. " 0 m.
	7 st.m.	tot 45	" "	" "	6 j. " 5 m.

TABEL XVI. - INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES), VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal Machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 t. 5 j.	9,76	13,89	26,23	28,00	100,00	100,00	57,14	20,60
6 t. 10 j.	35,37	51,40	12,30	10,00	-	-	28,57	27,40
11 t. 15 j.	14,63	12,50	17,21	20,00	-	-	-	15,00
16 t. 20 j.	21,34	16,66	13,11	30,00	-	-	-	18,27
21 t. 25 j.	15,85	5,55	31,15	12,--	-	-	-	17,33
26 t. 30 j.	3,05	-	-	-	-	-	14,29	1,40
Aant. Mach.	164	72	122	50	10	2	7	427
Aant. Jaren	2.195	764	1.607	600	37	2	45	5.250
Gemiddelde Ouderdom	13j.4m.	10j.7m.	13j.2m.	12 j.	3j.8m.	1 j.	6j.5m.	12j.3m.

#### IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN

Volgens de inlichtingen op 31 December 1951 verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot verzekerd voor frs. 750.411.250, bedrag dat alleen de verzekering "Casco" betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de kleine reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op Fr. 58.642.731,-, is dan ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op Frs. 809.053.981,-, waarvan Frs. 750.411.250,- of 92,75 %, voor de schepen en Frs. 58.642.731, of 7,25 % voor het vistuig.

**TABEL XVII. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG**

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Romp	Vistuig	Totaal	Romp	Vistuig	Totaal
I, (Mot.)	66.064.250	4.598.381	70.662.631	402.830	28.039	430.869
II, "	64.073.000	4.396.000	68.469.000	889.903	61.055	950.958
III, "	218.032.500	14.262.080	232.294.580	1.787.152	116.902	1.904.054
IV, "	205.706.500	12.166.270	217.872.770	4.114.130	243.325	4.357.455
V, "	78.435.000	6.620.000	85.055.000	7.843.500	662.000	8.505.500
VI, ( "	21.000.000	2.000.000	23.000.000	10.500.000	1.000.000	11.500.000
VI, ( st.	97.100.000	14.600.000	111.700.000	13.871.428	2.085.714	15.957.142
Totaal	750.411.250	58.642.731	809.053.981	1.757.403	137.337	1.894.740
%	92,75	7,25	100,00			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1947 tot 1951, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 28,71%, van dichtbij gevolgd door klasse IV, met 26,93%, zodat de middenslag-treilers totaal 55,64% bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

**TABEL XVIII. - PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.**

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde : (frs. 809.053.981)	
	van de rompen (fr. 750.411.250)	van het vist. (fr. 58.642.731)	Totaal (fr. 809.053.981)	Rompen	Materiaal
I, Mot.	8,80	7,84	8,73	8,16	0,57
II, "	8,54	7,50	8,46	7,92	0,54
III, "	29,06	24,32	28,71	26,95	1,76
IV, "	27,42	20,74	26,93	25,43	1,50
V, "	10,45	11,29	10,51	9,69	0,82
VI, ( "	2,80	3,41	2,85	2,60	0,25
VI, ( St.	12,93	24,90	13,81	12,00	1,81
Totaal	100,00	100,00	100,00	92,75	7,25

72,47% van de kapitalen zijn belegd in de 205 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 21,80% in de 156 Zeebrugse vaartuigen, 5,07% in de 58 eenheden van Nieuwpoort en 0,66% in de 8 Blankenbergse schepen.



TABEL XIX. - INDELING, VOLGENS DE VISSERSHAVENS, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT  
BELEGD

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	205	586.345.750	2.860.223	72,47
Zeebrugge	156	176.364.850	1.130.544	21,80
Blankenberge	8	5.332.000	666.500	0,66
Nieuwpoort	58	41.011.381	919.310	5,07
Totaal :	427	809.053.981	1.894.740	100,00

TABEL XX. - RECAPITULATIE, VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE  
JAREN 1947 TOT 1951.

Sch. Klasse		Jaar				
		1947	1948	1949	1950	1951
I	Aant.Vaart.	226	210	187	177	164
	Tot.Waarde	84.596.000	84.307.950	80.974.165	76.834.375	70.662.631
	Gem.Waarde	375.649	401.466	433.017	434.092	430.870
II	Aant.Vaart.	78	79	81	78	72
	Tot.Waarde	73.165.000	77.838.077	84.046.404	76.178.011	68.469.000
	Gem.Waarde	938.013	985.292	1.037.610	976.641	950.958
III	Aant.Vaart.	112	113	115	119	122
	Tot.Waarde	204.790.000	221.367.654	226.891.209	230.828.913	232.294.580
	Gem.Waarde	1.828.482	1.959.006	1.972.967	1.939.739	1.904.054
IV	Aant.Vaart.	43	51	51	53	50
	Tot.Waarde	185.532.000	254.038.000	246.323.065	249.014.648	217.872.770
	Gem.Waarde	4.310.046	4.981.137	4.829.864	4.698.389	4.357.455
V	Aant.Vaart.	7	10	8	8	10
	Tot.Waarde	67.483.000	95.889.000	79.829.664	76.903.336	85.055.000
	Gem.Waarde	9.632.857	9.588.900	9.978.708	9.612.917	8.505.500
VI (Mot)	Aant.Vaart.	-	-	-	-	2
	Tot.Waarde	-	-	-	-	23.000.000
	Gem.Waarde	-	-	-	-	11.500.000
VI (St.)	Aant.Vaart.	18	18	19	9	7
	Tot.Waarde	198.217.000	231.008.772	232.169.926	102.320.000	111.700.000
	Gem.Waarde	11.012.055	12.833.821	12.219.470	11.368.889	15.957.142
To- taal	Aant.Vaart.	484	481	461	444	427
	Tot.Waarde	813.883.800	964.449.453	950.234.433	812.079.283	809.053.981
	Gem.Waarde	1.681.578	2.005.092	2.061.246	1.829.007	1.894.740

## V. - BEMANNINGEN

### 1. - Aantal aangemonsterde zeelieden

Einde 1951 waren 398 schepen bemand, het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.862, tegen 1.840 einde 1950, hetzij een kleine vermeerdering van 22 koppen.

Van de 1.862 zeelieden behoren er 1.457, of 78,26 % tot het dek- en 405, of 21,74% tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

De vaartuigen van klasse I hebben gemiddeld 3 bemanningsleden, deze van klasse II, 3,80; deze van klasse III, 5,22; deze van klasse IV, 6,57; deze van klasse V, 9,40; de motorschepen van klasse VI, 15, en de stoomschepen 17,29.

Over het geheel van de vloot genomen telt men gemiddeld 4,67 man per schip.

### TABEL XXI. - INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE

#### a) - Dekpersoneel

Scheeps- klassen	Functies							Totaal
	Schipp.	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.j.	Kok	
I, Mot.	152	-	-	148	10	35	-	345
II, "	69	-	-	111	6	14	-	200
III, "	114	54	-	239	16	58	-	481
IV, "	44	36	-	115	22	26	-	243
V, "	10	10	-	36	10	6	4	76
VI, ( "	2	2	2	12	2	2	2	24
VI, ( St.	7	7	7	46	7	7	7	88
Totaal	398	109	9	707	73	148	13	1.457

#### b) - Machinekamerpersoneel en Specialisten

Scheeps- klassen	Functies							Totaal
	le Mot.	H/Mot.	le Mach.	H/Mach.	le St.	H/St.	R.Telgr.	
I, Mot.	119	-	-	-	-	-	-	119
II, "	69	-	-	-	-	-	-	69
III, "	114	-	-	-	-	-	-	114
IV, "	44	2	-	-	-	-	-	46
V, "	10	8	-	-	-	-	-	18
VI, ( "	2	4	-	-	-	-	-	6
VI, ( St.	-	-	7	6	7	9	4	33
Totaal	358	14	7	6	7	9	4	405

c) Recapitulatie van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I, Mot.	152	345	119	464	3,--
II, "	69	200	69	269	3,80
III, "	114	481	114	595	5,22
IV, "	44	243	46	289	6,57
V, "	10	76	18	94	9,40
VI, ( "	2	24	6	30	15,--
VI, ( St.	7	88	33	121	17,29
Totaal	398	1.457	405	1.862	4,67
	%	78,26	21,74	100,00	

Onder de 398 schippers zijn 127 reders of 31,91 %, die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 358 motoristen zijn er 9, of 2,26 %, reder-eigenaar en van de 707 matrozen zijn er 13, of 1,84 %, eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 149 reder-eigenaars gemonsterd, onderverdeeld als volgt : 86, of 57,72 % op schepen van klasse I; 30, of 20,13 % op eenheden van klasse II, 22, of 14,77 % op vaartuigen van klasse III en 11, of 7,38 % op deze van klasse IV.

TABEL XXII. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES, VAN DE 149 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	80	4	2	86
II	22	3	5	30
III	17	1	4	22
IV	8	1	2	11
Totaal :	127	9	13	149

De percentsgewijze indeling, volgens de vissershavens, van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 56,50 % op de Oostendse vloot; 32,70% op deze van Zeebrugge; 9,83 % op deze van Nieuwpoort en 0,97 % op de Blankenbergse.



TABEL XXIII. - INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS

Visser-shavens	Aantal beman-de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het tot. aangem. beman.
		Totaal	Gemiddeld p/schip	
Oostende	192	1.052	5,48	56,50
Zeebrugge	147	609	4,14	32,70
Blankenberge	5	18	3,60	0,97
Nieuwpoort	54	183	3,39	9,83
Totaal	398	1.862	4,68	100,00

2. - Diploma's en vergunningen.

- a) 98 zeelieden zijn houder van het diploma schipper ter visserij 1e klasse, slechts 69 van hen voeren het bevel over een schip; van de 29 anderen zijn er 13 gemonsterd als stuurman, 1 als bootsman, 13 als matroos en 2 als motorist.
- b) 273 zijn houder van het diploma schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 215 een schip voeren; van de 58 anderen zijn er 9 gemonsterd als stuurman, 1 als bootsman, 32 als matroos en 16 als motorist.
- c) 162 zijn in het bezit van een vergunning schipper 2e klasse, hiervan voeren er 114 het bevel over een schip; van de 48 anderen zijn er 4 als stuurman gemonsterd, 28 als matroos en 16 als motorist.
- d) 197 zijn houder van het diploma adspirant-schipper, waarvan er 27 als schipper zijn gemonsterd, 19 als stuurman, 4 als bootsman, 75 als matroos, 10 als lichtmatroos, 40 als scheepsjongen en 22 als motorist.
- e) 21 zijn drager van het diploma scheepsleerjongen, waarvan 1 als matroos is gemonsterd, 1 als lichtmatroos en 19 als scheepsleerjongen.
- f) 224 bezitten het diploma motorist tot 500 P.K. Hiervan zijn er 37 gemonsterd als schipper, 1 als stuurman, 11 als matroos, 166 als motorist, 3 als hulp-motorist, 3 als machinist en 3 als hulp-machinist.
- g) 263 zijn houder van het diploma motorist tot 101 P.K., waarvan er 36 als schipper zijn gemonsterd, 5 als stuurman, 30 als matroos en 192 als motorist.
- h) 167 zijn drager van een vergunning motorist tot 101 P.K., waarvan er 72 als schipper 4 als stuurman, 57 als matroos, 1 als lichtmatroos en 33 als motorist zijn gemonsterd.
- i) 17 bezitten het diploma van machinist; hiervan zijn er 7 als machinist, 5 als hulpmachinist en 5 als motorist aangemonsterd.

Van de 398 schippers die het bevel over een vaartuig voeren zijn er 69, of 13,34 %, houder van het diploma schipper 1e klasse; 215, of 54,02 %, zijn drager van het diploma schipper 2e klasse; 114, of 28,64 %, bezitten een vergunning schipper 2e klasse.

Onder de 391 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 166, of 42,46 %, houders van het diploma motorist tot 500 P.K.; 192 of 49,10 dragers van het diploma motorist tot 101 P.K. en 33, of 8,44 %, bezitters van een vergunning motorist tot 101 P.K.

TABEL XXIV. - INDELING, VAN HET GEDIPLOMEERD PERSONEEL, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Scheeps- klassen	Schipper				1e motoristen of machinisten				
	Dipl.Schipper		Vergun. schip. 2e Kl.	Totaal	Dipl.Motorist		Vergun. motorist 101PK.	Diplo- ma machin.	Totaal
	1e Kl.	2e Kl.			500PK.	101PK.			
I, Mot.	2	60	90	152	15	110	27	-	152
II, "	5	49	15	69	20	46	3	-	69
III, "	27	78	9	114	77	34	3	-	114
IV, "	18	26	-	44	42	2	-	-	44
V, "	8	2	-	10	10	-	-	-	10
VI, { "	2	-	-	2	2	-	-	-	2
	7	-	-	7	-	-	-	7	7
Totaal	69	215	114	398	166	192	33	7	398
%	17,34	54,02	28,64	100,-	41,71	48,24	8,29	1,76	100,-

#### VI.- REDERIJEN

Einde 1951 was de vissersvloot in handen van 373 rederijen, t.w. :

- 321, of 86,06 %, persoonlijke- of familie ondernemingen (P.F.)
- 40, of 10,72 %, feitelijke vennootschappen (F.V.)
- 2, of 0,54 %, personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.)
- 9, of 2,41 %, naamloze vennootschappen (N.V.)
- 1, of 0,27 %, verenigingen zonder winstgevend doel (V.Z.W.D.)

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 347 of 81,26 %, vervolgens de F.V. met 48 schepen, of 11,24 %; de N.V. met 29 schepen, of 6,79 %, de P.V.B.A. met 2 schepen of 0,47 % en tenslotte de V.Z.W.D. met 1 schip, of 0,24 %.



TABEL XXV. - INDELING VAN HET AANTAL IN BEDRIJF ZIJNDE SCHEPEN, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf								
Soorten ondernemingen	Aant.	Scheepsklassen							T o t %	% o/d vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.		St.	
Persoonlijke of familie- ondernemingen	321	157	59	97	32	2			347	81,26
Feitelijke vennootschappen	40	7	10	20	10	1			48	11,24
Personen vennootsch.met beperkte aansprakelijkheid	2			2					2	0,47
Naamloze vennootschappen	9		3	3	7	7	2	7	29	6,79
Vereniging zonder winstgevend doel	1				1				1	0,24
Totaal :	373	164	72	122	50	10	2	7	427	100,00

De vaartuigen van klasse I behoren toe aan 158-, deze van klasse II aan 67 -, deze van klasse III/115 -, die van klasse IV aan 45 -, deze van klasse V aan 7 -, en deze van klasse VI aan 2 rederijen.

TABEL XXVI. - INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheepsklassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	V.Z.W.D.	Totaal
I, Mot.	151	7	-	-	-	158
II, "	55	10	-	2	-	67
III, "	95	16	2	2	-	115
IV, "	30	10	-	4	1	45
V, "	2	1	-	4	-	7
VI, ( "	-	-	-	1	-	1
VI, ( st.	-	-	-	2	-	2
Totaal	333	44	2	15	1	395

Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 373 bedraagt en volgens Tabel XXVI, 395. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geforceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klasse voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen.



Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts één schip, totaal 341, of 91,42 % van het totaal aantal rederijen; 21 baten er 2, of 5,63% uit; 6 exploiteren 3 schepen, of 1,61 %; 3 baten 4 vaartuigen uit, of 0,80 % en 2 ondernemingen exploiteren er 7, of 0,54 %.

TABEL XXVII. - INDELING, VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaart.	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	V.Z.W.D.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	299	35	2	4	1	341	91,42
2	19	2	-	-	-	21	5,63
3	2	3	-	1	-	6	1,61
4	1	-	-	2	-	3	0,80
7	-	-	-	2	-	2	0,54

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 176; Zeebrugge : 140; Nieuwpoort : 51 en Blankenberge : 8; d.i. totaal : 375 in plaats van 373. Dit wordt uitgelegd door het feit dat een reder een schip heeft te Zeebrugge en te Oostende en een andere een te Nieuwpoort en te Oostende, waardoor er dus 2 teveel worden geteld.

## B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT

### I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID

Einde 1951 bestond de Scheldevloot uit 23 motorschepen, waaronder 6 "Hengsten", 8 "klipperaken", 3 "kotters", 1 "Hoogaars", 2 "jollen", 1 "sloep", 1 reddingsboot en 1 boot van het type "bak".

Einde 1950 telde deze vloot 24 mechanisch voortbewogen vaartuigen, dus een minder in 1951.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuishavens, is de volgende :

Boekhoutte	: 13	: 5 "Hengsten" - 3 "klipperaken" - 2 "kotters" - 1 "Hoogaars" en 2 "jollen".
Kieldrecht	: 5	: 1 "Hengst" - 3 "klipperaken" en 1 "kotter".
Doel	: 2	: 1 "klipperraak" en 1 "sloep".
Zandvliet	: 1	: 1 "klipperraak".
Lilloo	: 1	: 1 "overzetboot", type "bak" en
Berendrecht	: 1	: 1 "reddingsboot".

### II.- DRIJFKRACHT

De 23 vissersvaartuigen ontwikkelen 706 P.K. dit is gemiddeld 30,7 P.K. per schip.

De 24 schepen, in 1950 in bedrijf, ontwikkelden totaal 702 P.K., of gemiddeld 29,3 P.K. per vaartuig. Er is dus een lichte stijging van de gemiddelde P.K.-sterkte in 1951, 30,7 tegen 29,3 P.K. (voor de indeling van de drijfkracht volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

### III.- TONNEMAAT

De Scheldevloot mat, einde 1951, totaal 300 B.T. tegen 296 in 1950, d.i. een lichte vermeerdering van 4 B.T. De gemiddelde tonnage per schip was 13,04 B.T., tegen 12,33 B.T. in 1950, terwijl de gemiddelde drijfkracht per B.T., die in 1950, 2,37 P.K. bedroeg, daalde tot 2,35 P.K. (voor de indeling van de tonnemaat volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

### IV. - ONDERNEMINGEN

De 23 schepen van de Scheldevloot worden door 22 rederijen uitgebaat; het zijn allen persoonlijke of familie ondernemingen. Allen exploiteren één schip, met uitzondering van één rederij die 2 vaartuigen bezit.

TABEL XXVIII. - INDELING, VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN P.K. EN DE TONNEMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per Schip	Per B.T.
Boekhoute	13	56,52	411	58,21	183	61,00	31,6	2,24
Kieldrecht	5	21,74	184	26,06	69	23,00	36,8	2,67
Doel	2	8,69	46	6,52	20	6,67	23,-	2,30
Zandvliet	1	4,35	34	4,82	14	4,67	34,-	2,43
Lilloo	1	4,35	20	2,83	10	3,33	20,-	2,00
Berendrecht	1	4,35	11	1,56	4	1,33	11,-	2,75
Totaal :	23	100,-	706	100,-	300	100,-	30,7	2,35

### C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

#### I. - ZEEVISSERIJVLOOT.

##### 1. - EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

###### 1) Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1951 werden 14 schepen aan de vloot toegevoegd, terwijl 31 eenheden werden verwijderd. Hierdoor wordt, einde 1951, het aantal schepen gebracht op 427 tegen 444 in 1950, dus een vermindering met 17 eenheden of 3,83 %.

Eens te meer betreft deze vermindering voornamelijk scheeps-klasse I, nl. - 13 vaartuigen. Vergeleken met de toestand in 1938, daalt het aantal schepen in deze klasse van 236 naar 164, hetgeen een vermindering betekent van 72 vaartuigen of 30,51 %.

De voortdurende daling van de numerieke belangrijkheid van deze klasse duidt ontegensprekelijk aan dat de exploitatie van de kustwateren slechts weinig lonend is.

###### 2) Drijfkracht

Einde 1951 ontwikkelde de drijfkracht 59.592 P.K. tegen slechts 58.968 P.K. het vorig jaar, dus een verhoging van 624 P.K. of 1,26%.

Vergeleken met 1938 is de belangrijkheid van de drijfkracht ongeveer gelijk.

###### 3) Tonnemaat

Evenals de drijfkracht, is de tonnemaat licht gestegen.

Einde 1950 bedroeg ze 25.722 B.T. tegen 25.985 B.T. einde 1951, dus 263 B.T. of 1,03 % meer.



Vergeleken met de tonnage in 1938, toen deze geschat werd op 28.037 B.T., is er dus een vermindering van 2.052 B.T. of 7,32 %.

Niettegenstaande een aanzienlijke vermindering van het aantal schepen, moet worden toegegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot groter is geworden, vergeleken met 1950, erop gelet dat drijfkracht en tonnemaat zijn gestegen.

## 2. - OUDERDOM

### 1) Scheepsrompen

De 423 scheepsrompen, waarvan het bouwjaar is gekend, zijn samen 6.739 jaar oud, hetzij gemiddeld 15 jaar en 11 maanden, tegen 15 jaar en 2 maanden in 1950. Zulks betekent dus een veroudering van 9 maanden.

### 2) Voortstuwingsmachines

Van de 427 uitgebate schepen, worden er 420 voortgedreven door een motor en 7 door een stoommachine.

De motoren zijn totaal 5.205 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 jaar en 5 maanden. In 1950 was de gemiddelde ouderdom van de motoren 11 jaar en 9 maanden, hetgeen dus een veroudering van 8 maanden betekent.

De 7 stoommachines zijn samen 45 jaar oud, wat een gemiddeld betekent van 6 jaar en 5 maanden, tegen 12 jaar en 3 maanden in 1950, dus een verjonging van 5 jaar en 10 maanden per schip.

## 3. - IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN

Einde 1951 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op fr. 809.053.981,-, waarvan fr. 750.411.250, of 92,75 % in de schepen en fr. 58.642.731 of 7,25 % in het vistuig.

In 1950 werd de waarde van de vloot geschat op fr. 812.079.283,- (vistuig inbegrepen), zodat een minder-waarde van fr. 3.025.0298,- of 0,37 % wordt vastgesteld.

72,47 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot; 21,80 % in de Zeebrugse - ; 5,07 % in de Nieuwpoortse - en slechts 0,66 % in de Blankenbergse vloot.

## 4. - BEMANNINGEN

### 1) - Aantal gemonsterde zeelieden

Einde 1951 waren 398 schepen bemand met in totaal 1.862 zeelieden, waaronder 1.457 man dek- en 405 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1950 waren deze cijfers : totaal 1.840 zeelieden, waarvan 1.437 man dek- en 403 man machinepersoneel, d.i. 20 man dek- en 2 man machinepersoneel minder.

Eens te meer stellen wij vast dat het aantal scheepsjongens veel lager is dan het aantal dat zou kunnen aangemonsterd zijn. Dit is een toestand die op de lange duur onhoudbaar zou kunnen worden : tekort aan vissers en tekort aan degelijk geschoolde elementen in staat om op behoorlijke wijze de oude vissers te vervangen.

Volgens de wet van 23 September 1931, moet ieder vaartuig met een bemanning van 3 tot 8 volwassen zeelieden een scheepsjongen aan boord hebben, deze waarvan de bemanning bestaat uit meer dan 8 volwassenen, 2.

Volgens deze wet zouden op onze vloot, op 31 December 1951, dus 387 scheepsjongens moeten gemonsterd zijn, terwijl er slechts 138 waren, dus een tekort van 249 of 64,34 %.

Van de gemonsterde scheepsjongens varen er 10 op vaartuigen die geen 3 volwassen zeelieden aan boord hebben, en die dus niet verplicht zijn een jongen in te schepen.

Om deze reden worden de schepen met minder dan 3 volwassen vissers en een gemonsterde scheepsjongen niet vermeld in Tabel XXIX.

TABEL XXIX. - INDELING VAN HET AANTAL GEMONSTERDE SCHEEPSJONGENS, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SCHEPEN MET BEMANNINGEN VAN 3 TOT 8 EN MEER DAN 8 VOLWASSENEN.

Scheeps- klassen		Schepen met een bemanning						Aant.scheepsj.		
		van 3 tot 8 volwassenen			meer dan 8 volwassenen					
		Aantal Schepen	Aant.Scheepsj.		Aan- tal Sche- pen	Aant.Scheepsj.		Aan- tal Sche- pen	Vereist	Gemons.
			Vereist	Gemons.		Vereist	Gemons.			
I	Mot.	96	96	25	-	-	-	96	96	25
II	"	69	69	14	-	-	-	69	69	14
III	"	144	144	58	-	-	-	144	144	58
IV	"	44	44	26	-	-	-	44	44	26
V	"	4	4	3	6	12	3	10	16	6
VI	"	-	-	-	2	4	2	2	4	2
	(St.	-	-	-	7	14	7	7	14	7
Totaal :		357	357	126	15	30	12	372	387	138



## 2) - Diploma's en vergunningen

Van de 398 schippers die het bevel over een schip voeren, zijn er 69, of 17,34 %, houder van het diploma schipper 1e klasse; 215, of 54,02 %, dragers van het diploma schipper ter visserij 2e klasse en 114, of 28,64 % die een vergunning schipper 2e klasse bezitten.

Vergeleken met 1950, toen deze percentages respectievelijk 13, 89, 56, 82 en 29, 29 bedroegen, wordt dus een verhoging vastgesteld van de gediplomeerde schippers, ten nadele van de vergunningshouders.

## 5. - REDERIJEN

Einde 1951 was de vloot in handen van 373 rederijen, onderverdeeld in 5 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen - of familie-ondernemingen .....	321, of 86,06 %
Feitelijke verenigingen .....	40, of 10,72 %
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid .....	2, of 0,54 %
Naamloze vennootschappen .....	9, of 2,41 %
Verenigingen zonder winstgevend doel .....	1, of 0,27 %

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten .....	341, of 91,42 %
2 schepen " .....	21, of 5,63 %
3 " " .....	6, of 1,61 %
4 " " .....	3, of 0,80 %
7 " " .....	2, of 0,54 %

Van de 333 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familie. ondernemingen, behoren er :

151, of 45,35 % tot klasse I
55, of 16,52 % tot klasse II
95, of 28,53 % tot klasse III
30, of 9,-- % tot klasse IV
2, of 0,60 % tot klasse V

De 9 treilers van klasse VI behoren toe aan twee naamloze vennootschappen (een met 3 en een met 6 schepen).

## B. - SCHELDEVLOOT

In 1950, telde de Scheldevloot 24 vissersboten, tegen 23 in 1951, dus één eenheid minder, de globale drijfkracht daarentegen steeg met 2 P.K., en de tonnemaat met 4 B.T.



Als gemiddelden wordt verkregen :

P.K. per boot	:	30,70
B.T. per boot	:	13,04
P.K. per B.T.	:	2,35

Oostende, 19 Februari 1952.

De Zeevisserijtechnicus,

Ch. GILIS.

